

## Fritidsbåtforsikring

Forsikringsvilkår gjelder fra 01.07.2021

Innhold	Side
1. Hvem forsikringen gjelder for	2
2. Forsikringstid	2
3. Panthaver	2
4. Hvor forsikringen gjelder	2
5. Hva forsikringen omfatter	2
6. Hvilke skader som erstattes, og hvilke begrensninger som gjelder	3
7. Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter	6
8. Forsikringsverdi og forsikringssum	7
9. Skademelding og skadeoppgjør	7
10. Egenandeler	8
11. Skjønn	8
12. Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie	8
13. Rettshjelp	8

**I tillegg til disse vilkårene gjelder:**

- Forsikringsbeviset med gitte spesifikasjoner
- Generelle vilkår
- Forsikringsavtaleloven av 16.juni 1989 (FAL).
- Lovverket ellers
- Forsikringsbeviset med gitte spesifikasjoner gjelder foran Vilkåret

## 1. Hvem forsikringen gjelder for

Forsikringen gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/ fører av fartøyet, også når båten blir utleid. Forsikringstaker må ha vanlig bosted, eller for næringsdrivende, ha hovedsete eller filial i Norge. Registrert båt skal være registrert i Norge.

Handlinger og forsømmelser fra den som med sikrede eller eierens samtykke er ansvarlig for båten, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller forsømmelsen var gjort av sikrede selv.

## 2. Forsikringstid

Forsikringen trer i kraft på avtalt tid, men tidligst når den er notert av Selskapets representant, ved kjøp tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risikoen.

Forsikringen gjelder ikke etter eierskifte. Likevel gjelder forsikring som er i kraft på overdragelsestidspunktet i 14 dager for ny eier, men gjelder ikke der den nye eieren har tegnet egen forsikring.

## 3. Panthaver

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

### Hvem dekningen gjelder for:

Forsikringen og vilkår for kaskodekning er utvidet til også å gjelde for panthaver som har mottatt skriftlig bekreftelse fra selskapet om panthaverdekning og utleier i henhold til leasingkontrakt.

### Selskapets plikter etter denne dekningen:

Når skade har skjedd, skal ikke selskapet betale ut kontanterstatning til forsikringstakeren uten at selskapet har innhentet samtykke fra panthaveren/ utleieren. Dersom skaden er utbedret eller det er stilt sikkerhet for at erstatning vil bli brukt for å utbedre skaden, kan erstatning likevel utbetales.

Dersom forsikringen for båten blir endret, sagt opp eller faller bort, skal selskapet gi panthaveren/ utleieren melding om dette med 1 måneds varsel.

I de tilfellene selskapet helt eller delvis har avslått å dekke skade på båten under henvisning til Forsikringsavtalelovens § 8-1 eller §§ 4-6 til 4-11, eller under henvisning til forsikringsvilkår fastsatt med hjemmel i disse paragrafene, dekker selskapet likevel det tap – eksklusiv rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag panthaveren/ utleieren lider som følge av forsikringstakeren/ leietakerens manglende evne til selv å dekke skaden. Det samme gjelder når selskapet har avslått å dekke skade med henvisning til forsikringsvilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder.

Det er en forutsetning for erstatning at panthaver/ utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsreglene eller har latt være og gjøre det denne kan for å hindre det. Likeledes gjelder som forutsetning for rett til erstatning at reglene i kredittkjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av panthaver når panteretten er stiftet som salgspant som går under denne loven.

### Forutsetning for rett til erstatning og begrensninger i erstatningen

Den som setter fram krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstaker/ leietaker, eventuelt kausjonist ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i forbindelse med dette blir ikke erstattet.

Den utvidete forsikringen gjelder ikke i de tilfellene der skade på båten er erstattet av andre uten at selskapet har hatt kjennskap til det. Dersom andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garanti/sikkerhet. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Selskapets forpliktelse er i alle tilfelle begrenset til skadebeløpet med henvisning til pkt. 8.1 og med fradrag av egenandelen i henhold til forsikringsavtalen.

Får selskapet i henhold til denne utvidede forsikring en utbetaling som ikke påhviler selskapet etter båtforsikringsvilkårene, plikter forsikringstaker/ leietaker å erstatte beløpet.

Denne tilleggsavtale kan av selskapet sies opp når som helst med en måneds varsel.

## 4. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen.

Kattegat og i Skagerak øst for en linje trukket mellom Lindesnes og Hirtshals. Østersjøen og Bottenvika nord for en linje trukket mellom Får og Russar.

I tidsrommet 01.05 til 31.08 også i Belgia, Færøylene, Irland, Nederland, Storbritannia, Tyskland og i disse lands farvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen – nord for 45. breddegrad, Engelske kanal og Irskesjøen. I samme tidsrom omfattes også Nordsjøen sør for 63 grader nord og øst for 8 grader vest.

## 5. Hva forsikringen omfatter

I stedet for FAL § 6-1 gjelder:

Dersom det fremgår av forsikringsbeviset omfatter forsikringen:

### 5.1 Ansvarsforsikring

Ved ansvarsforsikring svarer Selskapet for erstatningskrav mot sikrede som rettmessig eier, bruker eller fører av den sikrede båt kan pådra seg etter reglene i dette vilkår.

Se pkt 6.1.1 – 6.1.4

## 5.2 Kasko-, brann- og tyveriforsikring

Ved kasko-, brann- og tyveriforsikring omfattes forsikringen innenfor avtalt forsikringssum, gjenanskaffelsesverdien etter reglene i pkt 8 for:

- Båt inkl. fastmontert utstyr som nevnt i forsikringsbeviset.
- løvsøre som har naturlig sammenheng med båtens bruk eller utstyr om bord i båten.
- radio, musikk/bildeanlegg, som er fastmontert/montert. Dekningen er begrenset til kr 20.000,-. Se pkt 8.2
- Ut over avtalt forsikringssum for båten omfattes forsikringen personlig løvsøre som enten er om bord, midlertidig er bragt i land, eller er på veg til eller fra båten, begrenset til kr 30.000,-
- tilhørende jolle/ lettått og utenbordsmotor inntil kr 50.000,-

### 5.2.1 Transport av skadet båt

Ved erstatningsmessig skade, blir også rimelige omkostninger til transport til nærmeste reparasjonsverksted som kan foreta reparasjon dekket, eventuelt midlertidig reparasjon av skadet båt/ tilbehør som er krav før båten kan flyttes.

### 5.2.2 Båttredning

Ved avtale om kaskoforsikring blir også dekket rimelige utgifter til slep til nærmeste trygge fortøyningssted etter et uhell/skade som har skjedd plutselig og uforutsett, og som gjør at båten ikke kan seiles/ kjøres videre, og rimelige utgifter til hjemreise/reise videre eller opphold blir dekket med inntil kr 20.000,-

### 5.2.3 Berging

Ved avtale om kaskoforsikring, blir det dekket kostnader til berging når båten er utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter.

## 5.3 Fører og passasjerulykkesforsikring

Se pkt. 6.4

## 5.4 Rettshjelpsforsikring

Se pkt.13

## 5.5 Maskinskadeforsikring for innenbords og utenbords hovedmotor med gir, aksling, propell/hekkaggregat eller tilsvarende.

Se pkt.6.3

## 6. Hvilke skader som erstattes og hvilke begrensninger som gjelder

I forsikringsbeviset fremgår det hvilke deler av dette punktet det er inngått avtale om.

### 6.1 Ansvarsforsikring

#### 6.1.1 Hva slags ansvar selskapet erstatter og hvilke begrensninger som gjelder

Selskapet svarer for erstatningsansvar som den sikrede i egenskap av eier av den forsikrede båten etter gjeldende rett kan pådra seg for skade på en annen person eller ting, samt for tilsvarende ansvar som rettmessig bruker eller fører av båten i denne egenskap pådrar seg.

Kostnader til fjerning av vrak når slik fjerning er pålagt av offentlig myndighet. Det er en forutsetning at båten har vært utsatt for de farer som forsikringsavtalen omfatter.

Selskapet svarer ikke for følger av en skadevoldende handling som skjer før forsikringen trådte i kraft. Er skade skjedd ved forsømmelse, regnes ansvaret i tvilstilfelle som skjedd den dag den forsømte handling senest måtte ha skjedd dersom skaden skulle ha vært unngått.

Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige – ikke kontraktmessige – erstatningsansvar, er unntatt.

Selskapets høyeste ansvarssum ved en og samme hendelse er begrenset til NOK 20 mill.

#### 6.1.2 Selskapet svarer ikke for erstatningsansvar den sikrede pådrar seg

- som følge av en forsettlig skadevoldende handling av den sikrede.
- for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne har til rådighet eller bruker. Ansvar for skade på den forsikrede båt med tilbehør, er i alle tilfelle unntatt for dekning av ansvarsforsikringen.
- overfor medlemmer av sikredes familie, eller dersom forsikringen er tegnet av et firma – overfor innehaver av firmaet eller innehaverens familie. Til familie regnes ektefelle, samboer, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle/samboer. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som blir eid i fellesskap, eller som blir disponert av sikrede eller overfor mor/ datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern, jf aksjelovens § 1-2) der eierinteressene er de samme med 50% eller mer i hvert av selskapene eller der sikrede eller dennes familie har mer enn 50% eierinteresse.
- for skade oppstått under transport av de forsikrede ting.
- for skade oppstått under trening til eller deltakelse i motorbåttregatta.
- ansvar oppstått mens båten blir brukt i ervervsmessig virksomhet, med mindre dette er nevnt i forsikringsbeviset.
- for oppreisning etter lov om skadeserstatning av 13.juni 1969, § 3-5.

#### 6.1.3 Den sikredes plikter ved skade

Blir det reist erstatningskrav mot den sikrede, eller det kan tenkes at et krav vil bli fremmet, må Selskapet informeres uten ugrunnet opphold.

Når erstatningskrav er fremmet mot den sikrede eller Selskapet, plikter den sikrede omgående å gi Selskapet alle opplysninger som har noe å bety for sakens behandling.

Sikrede må for egen regning utføre undersøkelser av tilgjengelig materiale og på egen regning møte ved forhandlinger eller rettergang. Sikrede må ikke uten Selskapets samtykke innrømme erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav.

#### 6.1.4 Behandling av erstatningskrav

Når et erstatningskrav som er omfattet av forsikringen overstiger egenandelen tilligger det til Selskapet å avgjøre om det foreligger et erstatningskrav, forhandle med kravstilleren og om nødvendig prosedere saken for domstolene.

Selskapet bærer sine egne kostnader ved en avgjørelse av erstatningsspørsmålet selv om forsikringssummen blir overskredet. Selv om det gjelder kostnader til ekstern advokat- og annen sakkyndig bistand valgt eller godkjent av Selskapet, betaler Selskapet disse i den utstrekning summen av kostnadene og eventuelle erstatningsutbetalinger overstiger egenandelen.

Dersom erstatningskravene delvis er omfattet av forsikringen og delvis faller utenfor, blir kostnadene fordelt etter partenes økonomiske interesse i saken. Er Selskapet villig til å forlike saken eller stille forsikringssummen til disposisjon, erstatter en ikke kostnadene som senere kommer til utover det som er fastsatt under avsnitt om retts hjelp.

Selskapet betaler sin del av erstatningsutbetalingen og kostnader i den utstrekning summen av disse overstiger egenandelen.

Selskapet har rett til å betale erstatningen direkte til skadelidte.

## 6.2 Kaskoforsikring

Dekker skade ved:

- brann, lynnedslag og eksplosjon, tyveri og hærværk
- skade som skyldes at båten har vært utsatt for sammenstøt, kantring, senking eller annen plutselig og uforutsett ytre påvirkning.
- skade på mast/bom ved brudd og følgene ved dette.
- skade på båt eller utstyr om bord i båten eller personlig løsøre som har skjedd under transport forårsaket av en plutselig og uforutsett, ytre påvirkning
- skade ved plutselig brudd på ventiler, slange eller motordeler som fører til at båten fylles helt eller delvis med vann, men ikke dersom skaden skyldes frost.
- skade under seilbåtregatta.
- Feriegaranti for tap av båt etter erstatningsmessig skade, dersom båten ikke kan benyttes til planlagt ferietur. Erstatning pr. dag er kr 1200 i inntil 14 dager.
- skader som følge av feilfylling på drivstofftank.

### 6.2.1 Selskapet dekker ikke

- Skade på litiumbatterier eller følgeskader av feil oppstått i litiumbatterier der skaden eller feilen har oppstått som følge av at installasjonen av litiumbatteriene ikke er foretatt av autorisert personell i henhold til ISO 23625.

## Brannforsikring

Dekker skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon.

## Tyveriforsikring

Dekker skade som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri. I tillegg dekkes skadeverk på båt når det er innlysende at det samtidig er gjort forsøk på å stjele båten. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den. Det blir ikke ansett som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos den som har rett til båten, jfr straffelovens § 342.

Forsikringssummen kan endres mot tilleggspremie.

### Kasko-, brann- og tyveriforsikring omfatter ikke erstatning for:

- avbudd
- båtsavn
- verdiforringelse
- tap av arbeidsfortjeneste
- slitasje og skader som utvikles gradvis.
- skader som kan kreves dekket av garanti og/eller reklamasjon
- som skyldes material- eller konstruksjonsfeil.
- maskinskadeforsikring på motor til lett båt eller ekstra motor
- seilbrett og lignende dersom dette ikke fremgår av forsikringsbeviset
- bøye med kjetting og moring, eller andre fortøyningsanordninger utenfor båten
- ting av edelt metall, perler, edle steiner, kunstgjenstander, pels, penger, verdipapir og lignende og ting ment til forbruk som proviant, brennstoff, maling og lignende. Personlig løsøre mens båten ligger i opplag.
- skader på ting som skyldes materialtretthet, råte, korrosjon eller annen tæring .
- skade som skyldes eller er en følge av nedbør, frost og issprengning, eller berøring med is. Likevel blir skader ved berøring av is erstattet når båten ligger fortøyd i boblehavn tilhørende marina, båtforening eller lignende.
- skade som skjer under trening eller deltakelse i motorbåtregatta eller fartsprøver for motorbåter.
- skade som skjer når båten blir brukt i ervervsmessig virksomhet, med mindre det er nevnt i forsikringsbeviset.
- skade som eier eller den som har ansvaret for fartøyet har voldt forsettlig.
- skade som den sikrede eller den som har ansvaret for båten har voldt ved grov uaktsomhet. Det skal avgjøres med hensyn til skyldgraden og omstendighetene forøvrig om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- skade som importør, selger, reparatør eller transportør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet skaden.
- skade på motor, med mindre skaden er en følge av at båten har blitt utsatt for brann, lynnedslag, eksplosjon, tyveri, hærværk, sammenstøt, kantring, synking eller brudd på mast/bom eller det er nevnt i forsikringsbeviset. Dette gjelder ikke der det er tegnet maskinskadeforsikring.
- skade på seil alene som skyldes vind, med mindre det er nevnt i forsikringsbeviset.

## 6.3 Superkasko

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

### 6.3.1 Maskinskadeforsikring

#### Innenbords hovedmotor

Forsikringen er utvidet til å dekke skade ved plutselig og uforutsett skade på innenbords hovedmotor med gir, aksling, propell/ hekkaggregat eller tilsvarende som er under 15 år på skadedato.

Erstatningen blir redusert med 5% for hvert år den skadde hovedkomponenten som nevnt ovenfor er over 2 år. Maksimalt fradrag i erstatningen er 50 % av skaden.

#### **Utenbords hovedmotor**

Forsikringen er utvidet til å dekke skade ved plutselig og uforutsett skade på utenbords hovedmotor med gir, aksling, propell eller tilsvarende som er under 10 år på skadedato.

Erstatningen blir redusert med 10 % for hvert år den skadde hovedkomponenten som nevnt ovenfor er over 2 år. Maksimalt fradrag erstatningen er 50 % av skaden.

#### **6.3.2 Opplagsutstyr**

Forsikringen dekker kaskoskade, jfr. pkt. 6.2, på krybbe, bukker, presenning og stativ.

### **6.4 Fører og passasjerulykkesforsikring**

#### **6.4.1 Hvem forsikringen gjelder for – forsikrede**

Enhver rettsmessig bruker av lystbåten og passasjerer i det høyeste tillatte antall som oppholder seg på eller i lystbåten. Føreren og eventuelle passasjerer er å anse som forsikret, og erstatningen går til disse eller deres etterlatte.

#### **6.4.2 Hvem forsikringen gjelder til fordel for**

-sikrede dersom ikke annet er avtalt. Dødsfallerstatningen tilfaller forsikredes ektefelle\*/samboer\*\*, subsidiært arvinger etter lov eller testament. \*) Med ektefelle er ment den person forsikrede er gift med. En person regnes ikke lenger som ektefelle når det er gitt bevilling til, eller det er avsagt dom for, separasjon eller skilsmisse. Dette gjelder selv om avgjørelsen ikke er rettskraftig eller endelig. Likestilt med ektefelle regnes registrert partner jfr. lov om partnerskap av 29. mars 1993. \*\*) Med samboer er ment person som forsikrede har levd sammen med i et ekteskapslignende forhold, dersom det fremgår i Folkeregisteret at vedkommende har hatt samme bosted som forsikrede i de siste 2 årene, eller - person som har felles bosted og felles barn med forsikrede. Dette gjelder likevel ikke dersom det på det tidspunkt forsikringstilfellet skjedde, forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne vært inngått. Et samboerforhold blir ansett som opphørt ved utløpet av den dagen partene flytter fra hverandre selv om det ikke er sendt melding om ny adresse til folkeregisteret.

#### **6.4.3 Begunstigelse**

I samsvar med forsikringsavtaleloven kan det oppnevnes en eller flere personer som begunstiget. De begunstigede har rett til selskapets ytelser ved forsikredes død.

#### **6.4.4 Hvor forsikringen gjelder**

Ulykkesdekningen gjelder i de områdene som er nevnt i pkt 4.

#### **6.4.5 Hva forsikringen omfatter**

Forsikringen omfatter ulykkeskade som rammer den forsikrede. Med ulykkeskade er ment skade på kroppen forårsaket ved en plutselig, ytre fysisk hendelse (ulykkestilfelle) som skjer i forsikringstiden. Selskapet dekker ulykkeskade på enhver rettsmessig bruker av lystbåten og passasjerer i det høyeste tillatte antall som oppholder seg på eller i lystbåten. Blir det skadet flere personer ved samme ulykkestilfelle, er den samlede erstatning begrenset til kr 1.000.000. Erstatningen vil da bli forholdsmessig fordelt mellom de skadelidte.

#### **6.4.6 Hvilke skader som blir erstattet**

#### **6.4.7 Dødsfall**

Dersom ulykkeskaden medfører dødsfall innen et år, blir det betalt dødsfallerstatning med kr 100.000. Dersom den omkomne på skadetidspunktet verken forsørget sine foreldre eller hadde barn eller ektefelle/samboer i live, er erstatningen begrenset til kr 10.000. Det blir gjort fradrag dersom invaliditetserstatning er betalt for samme skade. Dør den forsikrede senere enn et år etter at ulykkeskaden skjedde, blir det utbetalt invaliditetserstatning dersom ulykkeskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet. Erstatningen blir beregnet ut fra den invaliditet som det blir klarlagt ville ha blitt den endelige dersom sikrede hadde vært i live. Dødsfallerstatningen tilfaller forsikredes ektefelle/samboer, subsidiært arvinger etter lov eller testament.

#### **6.4.8 Medisinsk invaliditet**

Dør forsikrede innen 1 år etter skadedagen, blir det ikke betalt erstatning. Dersom ulykkeskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen et år etter skadedagen, har sikrede rett til invaliditetserstatning tidligst 1 år etter skadedagen. Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil 3 år etter skadedagen.

Opgjøret skal da basere seg på hva som måtte anses å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på 3-årsdagen. For fullstendig invaliditet blir det utbetalt invaliditetserstatning med kr 200.000. For delvis invaliditet blir det utbetalt en forholdsmessig del av forsikringssummen.

#### **6.5.0 Spesielle regler om invaliditetserstatning**

6.5.1 Invaliditetserstatning blir beregnet på grunnlag av livsvarig medisinsk invaliditet. Ved fastsettelse av erstatningen blir det ikke tatt hensyn til vedkommendes yrke, inntekt eller individuelle anlegg/forhold.

6.5.2 Graden av invaliditet skal fastsettes etter Sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. april 1997, del II og del III, men ikke det øvrige regelverk. Vurderingen skal være rent tabellarisk. Ved skadefølge som ikke er nevnt i tabellen, skal skadegraden settes skjønnsmessig på grunnlag av sammenligning med skadefølger i tabellen.

6.5.3 I tillegg gjelder: Ved tap av synet på et øye når synet på det andre øyet mangler, skal invaliditetsgraden settes til 100 %. Ved redusert syn skal invaliditetsgraden fastsettes på grunnlag av synsevnen med beste optiske hjelpemiddel. Ved tap av hørsel på et øre når hørselen på det andre øret mangler, skal invaliditetsgraden settes til 65 %. Ved redusert hørsel skal invaliditetsgraden settes skjønnsmessig med bruk av veltilpasset høreapparat.

6.5.4 Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykken skjedde, gir ikke rett til invaliditetserstatning. Dersom en kroppsdel eller et organ tidligere var delvis brukbart, skal det gjøres fradrag når invaliditetsgraden skal fastsettes.

6.5.5 Tannskade og arr som utelukkende virker vansirende, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

6.5.6 Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått et år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning regnes ut når det er gått 3 år etter skadedagen. Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må regnes å bli den endelige.

6.5.7 Samlet erstatning for en og same ulykkesskade kan høyst bli 100 %. Erstatning pr. ulykkesskade kan dermed ikke overstige forsikringssummen for medisinsk invaliditet.

## 6.6 Hvilke begrensninger som gjelder

6.6.1 Sykelig tilstand/disposisjon eller mèn. Når det kan regnes med at sykelig tilstand/disposisjon eller mèn sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet, ervervsuførheten eller død, skal dette redusere erstatningen i den grad den sykelige tilstanden/ disposisjonen eller det tidligere mèn har hatt noe å si for invaliditeten, ervervsuførheten eller dødsfallet.

### 6.6.2 Selskapet dekker ikke

-Behandlingsutgifter.

- Skade på sinnet alene, f.eks. sjokk - uten at det samtidig er oppstått legemsskade. Psykiske skader blir bare dekket når det samtidig er skjedd en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.

- Skade som skriver seg fra annen sykdom eller sykelig tilstand/disposisjon.

- Følgende sykdommer eller sykelige tilstander som har ført til medisinsk invaliditet, uførhet eller dødsfall, selv om ulykkesskade kan påvises som årsak: muskel- og skjelettsykdommer, f.eks. lumbago/ischias med eller uten skiveskade/prolaps, spinalstenose, spondylolyse, -listhese, reumatisk eller annen degenerativ skjelettlidelse, fibromyalgi, hjerte-/karsjukdommer, nevroser.

- Skade/sykdom som skyldes smitte gjennom bakterier, virus eller annen smittekilde, f.eks. insektsstikk, alle former for hepatitt og sykdommer forårsaket av Hiv-infeksjon.

- Skade ved forgiftning gjennom mat, drikke eller nytelsesmiddel.

- Skade som skyldes medisinske komplikasjoner oppstått ved undersøkelse eller behandling av lege, sykehus eller fysikalsk institutt.

Selskapet dekker likevel skade som oppstår når den forsikrede blir behandlet på grunn av en ulykkesskade som er erstatningsmessig i henhold til denne ulykkesdekningen.

- Skade som skyldes påvirkning av lys eller temperatur. Selskapet dekker likevel skaden når årsaken er en nødssituasjon forsikrede ufrivillig var kommet opp i.

- Forsettlig framkalt skade. Selskapet er likevel ansvarlig dersom forsikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med rekkevidde skal i denne sammenheng regnes den umiddelbare følgen av handlingen, nemlig legemsskaden.

- Selvmord eller forsøk på selvmord. Selskapet dekker likevel selvmord dersom sikrede kan sannsynliggjøre at dette skyldes en akutt sinnsforvirring med ytre årsak - og ikke en sinnslidelse. Kravstilleren har bevisbyrden for at selvmordet eller forsøket på selvmord skyldes at den forsikrede pga. alder eller sinnstilstand ikke kunne forstå rekkevidden av sin handling. Med rekkevidde, se pkt foran dette punktet.

- Skade ved deltagelse i slagsmål eller forbrytelse.

## 7. Endring av risiko og sikkerhetsforskrifter

**Forbehold om å redusere erstatningen eller selskapets ansvar ved endring av risikoen.**

**Hvilke tilfeller dette punktet omfatter:**

- endring av motorbåt slik at båtens fart kan overskride den fart som er nevnt i forsikringsbeviset.
- bruk av båten som er i strid med forutsetninger som er nevnt i forsikringsbeviset.
- endring av avtalte forutsetninger for redusert forsikringspremie. Hvilke forutsetninger som er avtalt fremgår av forsikringsbeviset.

**7.1** Blir Selskapets risiko for skader endret i forhold til den avtale som nevnt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å gi melding til selskapet.

Følgene av å forsømme å gi selskapet melding om endring av risikoen som ville ha medført en høyere premie enn den som er avtalt, er:

- ved båtskade blir selskapets ansvar begrenset til det som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.
- Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

### 7.2 Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt under forutsetning av at sikkerhetsforskrifter til enhver tid blir overholdt. Har sikrede forsømt seg slik at disse ikke er blitt overholdt eller latt være å se til at de ble overholdt, kan retten til erstatning falle helt eller delvis bort. (jf. FAL § 4-8)

- Fører født 1.1.1980 eller senere og som skal føre fritidsbåt med lengde over 8 meter eller som har motor med effekt mer enn 25 HK, skal fra 1. mai 2010 ha båtførerbevis eller dokumentert tilsvarende nautisk kompetanse
- båten skal være konstruert, utstyrt og vedlikeholdt i forhold til hvorledes den blir brukt, (jfr. Lov om skipssikkerhet av 01.07.2007, forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap eller produsent skal overholdes. Dette gjelder bl.a. regler om:
- registreringsplikt og plikt til sette på registreringsmerke,
- fartsområde
- fart
- minstealder for fører
- lanterneføring
- motorstyrke
- passasjerantall.
- båten skal være merket med CE- merke og ellers de sertifikat som fulgte båten som ny.
- båten skal, når den ikke blir brukt, være forsvarlig fortøyd. Det skal være forsvarlig tilsyn med båt, tilbehør og fortøyninger. Båten skal holdes lens.
- båt som har skroggjennomføringer under vannlinjen, og som er på vann/sjø i tiden fra 01.11 – 31.3 skal på alle slike ha montert stengekran som skal stenges når båten ikke er i bruk.
- under bruk skal utenbordsmotor være forsvarlig festet til båten.
- under opplag skal båten til enhver tid være forsvarlig oppstøttet og tildekket.
- tilhenger som blir benyttet til transport av båten skal være egnet til formålet, bl.a. med hensyn til styrke, konstruksjon, festeinnretninger og stabilitet.
- tilbehør, personlig løssøre, utenbordsmotor og utenbordsdrev skal være låst/boltet fast i båten eller innlåst i båten eller i bygning.

- løst tilbehør ut over kr 20.000,- (samlet verdi) eller enkeltgjenstander med verdi over kr 5.000,- skal være innelåst i bygning mens båten ligger i opplag.
- båt inntil 4 meter, samt kanoer, kajaker, oppblåsbare båter og seilbrett og lignende skal være forsvarlig fastlåst når de ikke er i bruk.
- når båten er på tilhenger skal tilhengeren være fastlåst til trekkvognen eller til annet fast punkt eller være sikret med kulelås. Nøkkel skal oppbevares adskilt.
- båt med utenbordsmotor med elektrisk starter eller motor over 25 kw (35hk) og båt med innenbordsmotor skal ha minst et brannslukningsapparat når båten er inntil 10 m, og minst to brannslukningsapparat når båten er større.
- Dersom det om bord i båten blir anvendt kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap og lignende utstyr, eller utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, - gjelder kravet til brannslukningsapparat selv om båten ikke har motor. Forskrifter gitt av offentlig myndighet, klassifikasjonsselskap, eller produsent skal overholdes.
- Brannslukningsapparatene skal være godkjent etter Norsk Standard (NS) 3920 og oppfylle kravene til effektivitetsklasse II type ABE
- båt med innenbords bensinmotor skal i tillegg ha fast montert apparat med slokkemiddel som kan utløses automatisk. Apparatet skal være typegodkjent av Det Norske Veritas. Mengden av slokkemiddel og apparatets effektivitet må tilpasses de rom som skal beskyttes.
- Brannslukningsutstyr skal være i god stand og klar til øyeblikkelig bruk og må kontrolleres i følge fabrikantens anvisning, og minst en gang hvert år.
- motor og maskinelt utstyr skal til enhver tid holdes ved like etter produsent/ leverandørs forskrifter/ manualer.

## 8. Forsikringsverdi/forsikringssum

### 8.1 Forsikringsverdi

Forsikringsverdien for båt med tilbehør blir regnet etter hva det på skadedagen ville ha kostet Selskapet å skaffe tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – utstyrt båt/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand – gjenanskaffelsesverdien. Dersom ikke andre båter av samme merke, modell, type eller årgang finnes, skal gjenanskaffelsesverdien vurderes etter hva det på skadedagen vil koste Selskapet å gjenskaffe en båt med samme eller i det alt vesentlige samme bruksområde.

### 8.2 Forsikringssum

Forsikringssummen inngår som grunnlag for premiefastsettelsen. Som forsikringssum for båt med tilbehør benyttes gjenanskaffelsesverdien.

*Det er forsikringstakers ansvar å sørge for regulering av forsikringssummen.*

### 8.3 Underforsikring

Er forsikringssummen lavere enn forsikringsverdien, erstattes en så stor del av skaden som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien. For personlig løssøre og tilbehør med angitt forsikringssum på førsterisiko, erstattes skaden inntil denne summen.

## 9. Skademelding og skadeoppgjør

### 9.1 Skademelding og redningsplikt m.v.

- når skade er skjedd, skal sikrede omgående gi melding til selskapet, samt gi de opplysninger og dokumenter som er tilgjengelige og som selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatning.
- brann-, tyveri-, hæververk og personskade skal umiddelbart meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet dersom selskapet krever det.
- sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden.
- godtgjørelse for båtredning/assistanse/bergelønn eller vrakfjerning må ikke avtales uten selskapets samtykke. Selv om slikt samtykke er gitt, eller selskapet inngår slik avtale skjer dette på sikredes regning og risiko dersom skaden ikke er omfattet av forsikringen.
- selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.
- når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede, på anmodning, å overdra de erstattede gjenstandene fri for heftelser.

### 9.2 Oppgjørsregler ved reparasjon.

- Kan skaden repareres blir reparasjonsomkostningene erstattet. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte delene, skal de skiftes ut med likeverdige, eller i det alt vesentlige likeverdige deler. Dersom reparasjon skjer ved innsetting av nye deler, og de utskiftede delene er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, gradvis forringelse, korrosjon, konstruksjonsfeil, materialfeil eller lignende gjør selskapet et skjønnsmessig fradrag for forbedringen. Ved innsetting av nye deler i rigg, blir det alltid gjort minst et fradrag etter tabellen i pkt 9.3.
- Er en fullstendig reparasjon umulig, eller det vil medføre urimelige kostnader i forhold til skadens innvirkning på båtens funksjon eller sjødyktighet, avgjør selskapet hvordan reparasjonen skal utføres. Ved reparasjon har sikrede krav på å få brakt båten i sjødyktig stand. Det kan ikke kreves erstatning for tap som følge av at båten etter reparasjon er forringet i verdi, eller er forringet som regattabåt.
- reparasjon kan ikke ta til uten selskapets samtykke.
- selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal utføres.
- selskapet har rett til å avgjøre at reparasjon skal utføres.
- en eventuell verdiforingelse eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon erstattes ikke. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes mot verkstedet/reparatør.
- selskapet avgjør om meromkostninger til overtidsbetaling, flyfrakt, og midlertidig reparasjon skal erstattes.
- blir reparasjon gjort utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted.
- merverdiavgift blir erstattet når slik avgift er kommet til, og etter fremlagte kvitteringer.

### 9.3 Oppgjørsregler ved kondemnasjon

- Er båten eller deler av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte båten/delen med en tilsvarende – eller i det vesentlige tilsvarende båt/del.

Ved skader på rigg blir det gjort fradrag i skaden etter riggens alder ut fra nedenstående tabell:

Inntil	4 år	0%	Inntil	11 år	35%
Inntil	5 år	5%	Inntil	12 år	40%
Inntil	6 år	10%	Inntil	13 år	45%
Inntil	7 år	15%	Inntil	14 år	50%
Inntil	8 år	20%	Inntil	15 år	55%
Inntil	9 år	25%	Over	15 år	60%
Inntil	10 år	30%			

Det blir ikke gjort fradrag i demontering/monteringskostnader.

- selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadde gjenstand. Dersom sikrede beholder gjenstanden, gjøres fradrag for markedsverdien av denne.

#### 9.4 Ting som kommer til rette.

Kommer ting til rette etter at erstatning er utbetalt, har sikrede rett til å beholde tingen mot å betale erstatningen tilbake.

#### 9.5 Regress

Har Selskapet utbetalt erstatning for dekning av skade som det etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede eller den ansvarlige å betale beløpet tilbake til Selskapet.

### 10. Egenandel

I erstatningsoppgjøret blir det fratrukket en egenandel med kr 4.000,- eller den egenandel som fremgår av forsikringsbeviset. Dersom skade oppstår mens båten er utleid, fordobles avtalt egenandel. Skal erstatningen avkortes eller settes ned etter regler i vilkåret, skal dette gjøres før fradrag av egenandel.

Når deler /gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko blir skadet eller går tapt samtidig med at båten får skade, blir erstatningsberegningen slik:

Etter at skadebeløpet for deler/ gjenstander inklusive eventuelt aldersfradrag er fastsatt, blir det gjort slik erstatningsberegning:

- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er større enn egenandelen, skal det ikke fratrekkes egenandel for skaden på båten.
- Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er mindre enn egenandelen, blir denne rest fratrukket fra skaden på båten.
- Er skadebeløpet for delene/ gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, blir dette lagt sammen med skadebeløpet for båten og det blir fratrukket en felles egenandel.
- Dersom samme skadetilfelle fører til fradrag av flere egenandeler etter disse regler, skal det bare fratrekkes en egenandel, den høyeste.

### 11. Skjønn

Forsikringsverdi og skadeansettelse skal avgjøres ved skjønn dersom sikrede eller Selskapet krever det. Reglene om skjønn i Generelle vilkår blir da gjort gjeldende.

### 12. Korttidsforsikring og tilbakebetaling av premie

Ved avtalt korttidsforsikring – forsikringstid mindre enn 12 måneder – beregnes et premietillegg som tilsvarer premien for 60 dager ut over den tid forsikringen skal gjelde.

Blir forsikringen avbrutt i forsikringstiden, gjelder reglene i Generelle vilkår.

### 13. Rettshjelp

Rettshjelpsforsikring er inkludert for personlig eier, rettmessig bruker eller fører av båten.

Utgifter selskapet dekker:

Selskapet dekker utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede båten.

Utgifter til sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten blir bare dekket når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner blir bare dekket ved hovedforhandling og bevisopptak.

Idømte saksomkostninger dekkes ikke. Rettsgebyr i ankeinstans blir heller ikke dekket. Reglene om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel blir slike saksomkostninger dekket når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstolene og ha oppstått mens forsikringen var i kraft. Tvist oppstått etter at forsikringen har opphørt å gjelde blir dekket også når den begrunner seg i hendelser som oppsto mens forsikringen var i kraft, dersom tvisten ikke blir dekket av annen rettshjelpsforsikring.

Rettshjelpsutgiftene blir ikke dekket dersom den sikrede på det tidspunkt forsikringen ble satt i kraft var kjent med det som senere ble tvistegrunnlaget og forsto eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå. Utgifter til forberedelser og behandling for særdomstoler dekkes ikke.

Tvist etter at båten er solgt.

Dersom den forsikrede båten er solgt, og forsikringen opphørte i forbindelse med salget, dekkes likevel tvist der sikrede er part i egenskap av tidligere eier.



Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr.100.000,- selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap. Erstatningen er under alle omstendigheter begrenset til den økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd. For rettshjelpsforsikringen blir det i tillegg til standard egenandel på kr 4.000,-, trukket 20% av det overskytende beløp. Det blir trukket bare en egenandel selv om det er flere parter på samme side.

#### **Utgifter selskapet ikke dekker**

Selskapet dekker ikke utgifter ved:

- Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
- Tvist som gjelder krav om bergelønn framsatt av sikrede
- Tvist som gjelder arv, bodeling og oppløsning av sameie etablert av samboende samt skiftesaker.
- Tvist som alene hører inn under namsmann/namsretten.
- Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak der fordringen ikke er bestridt, og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs eller akkordskyldner.
- Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker.
- Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klageadgangen er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift en pådrar seg under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.

#### **Andre regler om rettshjelp**

Vil sikrede søke advokat i tvist som forsikringen omfatter, skal selskapet underrettes på forhånd. Dersom selskapet og den sikrede har felles interesse i utfallet av tvisten, bestemmer selskapet hvilken advokat som skal benyttes. Det samme gjelder når juridisk bistand utenfor Norge er nødvendig. Ellers velger sikrede selv en advokat som passer til oppdraget, sakens art og sikredes bosted.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og skal søke fri rettshjelp, fritt rettsråd og andre offentlige rettshjelpsordninger, dersom det ikke er på det rene at slik støtte ikke vil bli invilget.

Sikrede bærer selv kostnader som oppstår uten rimelig grunn eller som er uforholdsmessig store i forhold til sikredes interesse i saken. Der det er flere parter på samme side, skal det ved vurdering tas hensyn til at parter som ivaretar likeartede interesser, og som ikke står i strid med hverandre, bør benytte samme juridiske og tekniske bistand. Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgiftene som blir krevd dekket av forsikringen. Spørsmål om utgiftene er rimelige kan legges frem for Den Norske Advokatforening.

Selskapet kan ellers kreve at sikrede krever salæret fastsatt av retten i tråd med tvistemålslovens § 52.