

Traktor- og arbeidsmaskinforsikring

Forsikringsvilkår gjelder fra 01.01.2020

Innhold	Side
1. Hvem forsikringen gjelder for	2
2. Hvor forsikringen gjelder	2
3. Hva forsikringen omfatter	2
3.1 Ansvar	2
3.2 Vognskade	2
3.3 Brann	2
3.4 Brann/tyveri	3
3.5 Redning	3
3.6 Kasko	3
3.7 Maskinskade	3
3.8 Fører-/ passasjerulykke	3
3.9 Godsansvar	5
3.10 Avbrudd	5
3.11 Ansvar for hengende gods i kran	5
3.12 Ansvar for bruk av kran	6
3.13 Panthaver/ leasing	6
3.14 Rettshjelp	6
4. Sikkerhetsforskrifter	7
5. Spesielle regler for avtalen	8
6. Generelle regler for avtalen	10

Forsikringsvilkåret gjelder traktor og arbeidsmaskin, heretter kalt motorvogn.

For forsikringsavtalen gjelder

-forsikringsbeviset

-forsikringsvilkårene

-generelle vilkår

-lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL) dersom den ikke er fraveket i vilkåret

-lovverket ellers

Teksten i forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene.

Disse forsikringsvilkårene gjelder for Møretrygd Gjensidig Forsikring, senere kalt selskapet.

1. Hvem forsikringen gjelder for - sikrede

1.1 § 7-1 i Forsikringsavtaleloven gjelder ikke. I stedet gjelder følgende:

Forsikringen gjelder for:

- forsikringstaker
- registrert eier av motorvognen
- andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen

Når ansvarsforsikring er tegnet, gjelder den også for enhver rettmessig bruker av motorvognen. Når panthaverdekning er tegnet, gjelder den til fordel for panthaver.

Forsikringen slutter å gjelde ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på tidspunktet for overtagelse i 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke når den nye eieren har tegnet egen forsikring.

I henhold til fullmakt opphører forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at motorvognen er solgt, vraket eller stjålet, se forsikringsbeviset. I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at motorvognen er avregistrert, se forsikringsbeviset.

2. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder i Norden uten særskilt avtale. Utover det gjelder lovpliktig forsikring for bilansvar i Det Europeisk Økonomiske Samarbeidsområdet (EØS) samt Sveits.

Ansvarsforsikringen gjelder ikke på den delen av en flyplass som er avsatt til flytrafikk og/eller er stengt for alminnelig ferdsel.

3. Hva forsikringen omfatter

Det fremgår av det enkelte forsikringsbevis hvilke dekningsområder som er avtalt og som gjelder for din forsikring.

For dekningsområdene gjelder reglene i pkt. 1 – 3, med de endringene som følger av vilkåret som er tatt inn i de enkelte tilleggsdekningsområdene.

3.1 Ansvarsforsikring/Bilansvar

Når ansvarsforsikring er tegnet dekker selskapet erstatningsansvar etter bilansvarsloven (BAL) - ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 10.000.000,- ved skade på ting.

For erstatningsansvar på annet ansvarsgrunnlag enn BAL, er selskapets erstatningsplikt ved skade på ting - unntatt for skade på gods som blir ført med motorvognen – samlet kr 2.000.000,- for hvert skadetilfelle.

Beløpet kan ytterligere utvides ved tilleggsavtale.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgiving for bilansvar. Innenfor det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), blir bilansvar dekket etter norske regler dersom dette gir en høyere dekning.

Det kan skje at enkelte av de nye statene i Europa ikke aksepterer "Grønt kort" fordi de ikke er med i internasjonalt forsikringssamarbeid.

Disse statene krever at det blir tegnet særskilt ansvarsforsikring ved innreise i landet - "grenseforsikring". Når slik grenseforsikring er tegnet, gjelder selskapets ansvarsforsikring bare for skade som rammer fører og reisende med motorvognen. Haikere er unntatt.

Selskapet dekker annet erstatningsansvar som sikrede etter gjeldende rett kan pådra seg for skade voldt av motorvognen, dersom ansvaret er en følge av skade på annen person eller ting. Ansvar som på grunn av tilsagn, avtale eller tjenesteforhold faller utenfor det alminnelige - ikke-kontraktsmessige - erstatningsansvar er unntatt.

Ansvarsforsikringen gjelder ikke dersom skaden skyldes overskridelse av reglene i pkt. 4.1, første og andre ledd og forhold som nevnt i pkt. 5.1, 5.2, 5.3 og 5.5.

Blir det reist søksmål mot den sikrede, og ansvaret etter saksøkerens fremstilling er omfattet av forsikringen, fører selskapet saken og betaler kostnadene.

3.2 Vognskadeforsikring (brann-, brann/tyveri-, kaskoforsikring)

Hvilke skader de ulike former for vognskadeforsikring dekker, fremgår av punktene 3.3 - 3.6.

Vognskadeforsikringen omfatter:

a) Motorvognen og spesifisert tilleggsutstyr.

Forsikringen omfatter motorvognen med den modellbenevnelse som er skrevet i forsikringsbeviset i seriemessig utførelse, med påbygg som spesifisert i forsikringsbeviset og fabrikkmontert utstyr.

b) Utstyr m.v.

Radio-/musikkanlegg som er fastmontert eller montert i tyverikassett er dekket med inntil kr 10.000,- dersom ikke annet er avtalt og dette fremgår av forsikringsbeviset. Fastmontert tilbehør utover det som originalt fulgte motorvognen fra fabrikk med inntil kr 10.000,-.

c) Påmontert redskap

Påmontert redskap (ekskl. tilhenger og stasjonære enheter) for inntil den forsikringssum som er spesifisert i Forsikringsbeviset (førsterisiko).

3.3 Brannforsikring

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

Gjelder skade på motorvognen som følge av brann, lynnedslag og eksplosjon.

I tillegg dekkes rimelige kostnader ved transport av motorvognen som er nødvendig for flytting fra det sted skaden har skjedd, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen og tilbake til skadestedet eller eierens faste adresse – etter hva som er rimelig.

3.4 Brann- og tyveriforsikring

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

Gjelder skade som nevnt i pkt. 3.3. og skade på motorvognen som følge av tyveri, brukstyveri eller forsøk på tyveri. I tillegg erstatter en hærverkskader når det er klart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele motorvognen. Det samme gjelder ved innbrudd i den. Det blir ikke sett på som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i tjeneste hos den som har rett til bilen, jf. straffeloven § 342. I tillegg dekkes rimelige kostnader ved transport av motorvognen som er nødvendig for flytting fra det sted skaden har skjedd, til nærmeste verksted som kan utføre reparasjonen og tilbake til skadestedet eller eierens faste adresse – etter hva som er rimelig.

3.5 Redning

Når det fremgår av forsikringsbeviset at maskinen er forsikret med kaskoforsikring, gjelder følgende:

3.5.1 Hva som gir grunnlag for erstatning: Selskapet dekker merutgifter til assistanse:

- Ved erstatningsmessig kaskoskade.
- Ved annen driftstopp eller ved startvansker.
- Ved utelåsing eller brukket/mistet nøkkel.
- Når motorvognen har gått tom for drivstoff/strøm.
- Når fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen, eller må søke hjelp hos nærmeste lege/sykehus.
Egenandel – se pkt. 5.21

3.5.2 Hva forsikringen dekker

3.5.2.1 Berging og tauing

Selskapet dekker utgifter til berging og tauing av motorvogn og tilhenger til nærmeste verksted eller - dersom det er rimeligere - reparasjon på stedet når reisen med motorvognen ikke kan fortsette.

3.5.2.2 Hjemtransport: Selskapet dekker merutgifter til hjemtransport av fører/passasjerer, motorvognen og tilhenger til motorvognen:

- Når fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen.
- Når motorvognen er etterlatt som følge av andre forhold, og denne ikke vil kunne settes i trafikksikker stand innen 2 arbeidsdager.
- Ved tyveri av motorvognen. Merutgifter til hjemreise blir dekket med rimeligeste kommunikasjonsmiddel. Slik transport skal alltid godkjennes på forhånd. Forsikringen dekker merutgifter til annen nødvendig lokaltransport, dvs. transport til lokalt overnattingssted, sykehus, lege e.l.

3.5.2.3 Hotellopphold i stedet for hjemreise: Etter forhåndsavtale kan forsikringen dekke merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer i stedet for hjemtransport, når motorvognen blir reparert på stedet innen rimelig tid.

3.5.3 Utenfor Norden: Ved reiser utenfor Norden gjelder følgende regler:

3.5.3.1 Transport av reservedeler: Ved reiser utenfor Norden dekkes transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet og som er nødvendig for å sette motorvognen i trafikksikker stand.

3.5.4 Hva forsikringen ikke omfatter

Selskapet dekker ikke utgifter:

- til reparasjon på verksted
- til deler
- til videreformidling av gods ved ervervmessig transport
- for haikere
- som kan kreves erstattet gjennom garantiordning e.l.

3.5.5 Skadeoppgjør

Det skal fremlegges originalkvittering for utgifter som blir krevet erstattet, samt erklæring fra:

- lege ved sykdom. Dersom spesiell persontransport har vært nødvendig skal dette fremgå av legeerklæringen

3.6 Kaskoforsikring

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

Gjelder skade som nevnt i pkt. 3.3 og 3.4. og annen skade på motorvognen som skjer ved sammenstøt, utforkjøring, velt, hærverk eller annen tilfeldig ytre påvirkning som skjer plutselig og uforutsett.

3.7 Maskinskadeforsikring

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

Gjelder skade ved brudd eller brekkasje som skjer plutselig og uforutsett på

- motor
- girkasse til og med kraftuttak
- drivverk til arbeidsmaskinens fremdrift
- komplett styrenhet
- arbeidsmaskinens motor og drivverk innenfor fremstillingen i pkt. 3.2 a).

3.8 Fører-/ passasjerulykke

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen ulykkeskade som rammer forsikret person når vedkommende rettmessig befinner seg i eller på motorvognen, eller utenfor denne når motorvognen er den direkte årsak til skaden. Med ulykkeskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.

3.8.1 Ulykke som fører til død

Dersom ulykkesskaden innen ett år medfører forsikredes død, utbetales dødsfallserstatning med kr 100.000. Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen. Dødsfallserstatningen tilfaller forsikredes ektefelle eller samboer. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle eller samboer, tilfaller erstatningen forsikredes barn. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle, samboer eller barn, utbetales ingen erstatning.

Som samboer i disse vilkår regnes:

- Person som avdøde har levet sammen med i ekteskapslignende forhold hvis det i folkeregisteret framgår at de to har hatt samme bolig de siste to årene, eller
- Person som hadde felles barn og felles bolig med avdøde.

En person regnes likevel ikke som samboer dersom det på dødsfallstidspunktet forelå forhold som var til hinder for at lovlig ekteskap kunne inngås. En person regnes ikke som samboer lengre enn til det tidspunkt det foreligger samlivsbrudd, eller til det tidspunkt ovennevnte samboerdefinisjon ikke lengre er oppfylt.

3.8.2 Ulykke som fører til invaliditet

Dersom ulykkesskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen 3 år etter skadedagen, har forsikrede rett til invaliditetserstatning. Ved 100 % invaliditet utbetales kr 200.000. Blir flere personer skadet ved samme ulykkestilfelle er samlet erstatning begrenset til kr 1.000.000. Erstatningen vil da bli forholdsmessig fordelt mellom de skadelidte. For delvis invaliditet utbetales en forholdsmessig del av forsikringssummen.

Dør forsikrede av ulykkesskaden innen 1 år etter skadedagen, betales ikke invaliditetserstatning, men dødsfallserstatning.

Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen.

Dør forsikrede uansett årsak mer enn 1 år etter at ulykkesskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning dersom det må antas at ulykkesskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet.

Erstatningen beregnes ut fra den invaliditet som antas å ville blitt den endelige dersom forsikrede hadde vært i live.

3.8.3 Skader som ikke omfattes

3.8.3.1 Unntak for visse sykdommer m.v.

Forsikringen omfatter ikke:

1. Ulykkesskade som skyldes:

- Sykdom, slag, infarkt, illebefinnende, bevisstløshet eller annen form for sykkelig tilstand.
- Inntak av sovemidler, smertestillende eller narkotiske midler.

2. Død eller invaliditet som skyldes:

- Hjerter-/karsykdommer,

- Kreft,

- Artritt (betennelse i ledd),

selv om en ulykkesskade er årsak til sykdommen(e).

3. Rygg- og nakkelidelser og rygg- og nakkesmerter med mindre lidelsen/smertene kan tilbakeføres til et røntgenologisk påvisbart brudd i ryggstølen, og bruddet kan tilbakeføres til en ulykkestilfelle.

4. Selvmord eller forsøk på selvmord, med mindre kravstiller kan sannsynliggjøre at selvmordet eller forsøket på selvmord skyldes en akutt sinnforvirring forårsaket av en ytre årsak.

5. Sjokk eller andre psykiske skader. Likevel dekkes slik skade dersom diagnosekriteriene i det internasjonale klassifikasjonssystemet ICD-10, punkt F43.1 (PTSD) er oppfylt, og sjokkskaden er en følge av en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.

3.8.3.2 Unntak for visse aktiviteter

Forsikringen omfatter ikke ulykke forårsaket under utøvelse av følgende aktiviteter:

- All utøvelse av motorsport med bil, motorsykkel eller snøscooter.

3.8.3.3 Unntak for slagsmål og forbrytelse

Forsikringen omfatter ikke ulykkesskade ved deltakelse i en forbrytelse, motstand mot pågripelse eller utøvelse av annen "ulovlig interesse". Det samme gjelder ulykkesskade som pådras under slagsmål. Unntaket for slagsmål gjelder ikke barn under 16 år.

3.8.4 Erstatningsoppgjør

3.8.4.1 Skademelding

Den som mener å ha et krav mot selskapet etter et ulykkestilfelle, skal snarest melde fra til selskapet.

3.8.4.2 Beregning av invaliditetserstatning

Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av den livsvarige medisinske invaliditet som ulykken har forårsaket.

Erstatning kan tidligst kreves 1 år etter skadedagen.

Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil 3 år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på 3-årsdagen.

Invaliditetsgraden skal fastsettes av lege, iht. forskrift av 21. April 1997. Vurderingen skal være rent tabellarisk.

Dersom en kroppsdel eller et organ tidligere var delvis brukbart, gjøres det fradrag når invaliditetsgraden bestemmes.

Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykken inntraff, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Når det kan antas at sykkelig tilstand, disposisjon eller mèn sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet, reduseres erstatningen i forhold til den betydning den sykelige tilstanden, disposisjonen eller det tidligere mèn har hatt for invaliditeten.

Både selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år fra skadedagen. Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

3.9 Godsansvar

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

3.9.1 Hvem forsikringen gjelder til fordel for/ sikrede

Godsansvarsdekningen gjelder til fordel for:
- forsikringstaker

3.9.2 Hvor forsikringen gjelder

Godsansvarsdekningen gjelder i Norden.

3.9.3 Hva som er forsikret

Forsikringen omfatter sikredes rettslige erstatningsansvar i henhold til lov om vegfraktavtaler for skade på gods som blir transportert med motorvognen.

3.9.4 Hvilke skader som blir erstattet

Selskapet dekker sikredes rettslige erstatningsansvar for skade på gods som skjer i tiden fra overtakelse og til utlevering, samt følgene av forsinket utlevering.

3.9.5 Hvilke begrensninger som gjelder

Erstatningen er begrenset til 17 SDR ved innenriks transport og 8,33 SDR ved internasjonal transport pr. kg skadet eller tapt gods i bruttovekt.

I tillegg vil vareeiers utlegg til frakt, tollavgifter og andre kostnader ved transporten være dekket.

3.9.6 Selskapet erstatter ikke:

- ansvar for gods som går tapt, med mindre tapet har skjedd som følge av en erstatningsmessig skade på motorvognen, eller at sikrede kan godtgjøre at tapet skyldes tyveri, jfr. Straffelovens § 321.
- ansvar for levende dyr og fisk
- ansvar for skade på flyttegods
- ansvar for skade på glass, steintøy, her medregnet bygningsglass og sanitærporselen
- ansvar for skade på transportert motorvogn

3.10 Avbrudd

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

3.10.1 Hvem forsikringen gjeld til fordel for/ sikrede

Avbruddsdekningen gjelder til fordel for:
- forsikringstaker

3.10.2 Hvor forsikringen gjelder

Avbruddsdekningen gjelder i Norden. Dersom det er avtalt annet dekningsområde, vil det fremgå av forsikringsbeviset.

3.10.3 Hva som er forsikret

Selskapet erstatter driftstap som oppstår for forsikringstakeren etter at motorvognen er satt ut av drift, som følge av en erstatningsmessig kaskoskade eller en erstatningsmessig maskinskade.

3.10.4 Erstatningsberegning

Erstatning pr. dag er den sum som er nevnt i forsikringsbeviset.

Erstatning blir gitt for tapte hele arbeidsdager fra og med karenstiden tar slutt og til motorvognen igjen er i kjørbær stand eller ny motorvogn er anskaffet - begrenset til maksimalt 40 arbeidsdager.

Karenstiden er 5 arbeidsdager og gjelder fra det tidspunkt skaden påvirker motorvognens inntjening og reparasjon er startet. Tar en reparasjon lenger tid enn normalt, skal det gjøres fradrag for mertiden. Ved totalskade ytes erstatning for den nødvendige tid, regnet fra karenstiden tar slutt og til en tilsvarende motorvogn er anskaffet - begrenset til 10 dager.

Selskapet kan tre inn i sikredes rettigheter overfor tredjemann.

3.11 Ansvar for hengende gods i kran

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

3.11.1 Forsikringen omfatter sikredes rettslige ansvar for skade på gods som blir løftet i kran når løftet ikke er en del av en fraktavtale som faller inn under Lov om Vegfraktavtaler. Selskapets erstatningsplikt for et skadetilfelle er begrenset til den sum som er avtalt i forsikringsbeviset.

3.11.2 Blir søksmål reist mot sikrede og ansvaret etter saksøkerens fremstilling er omfattet av forsikringen, fører selskapet saken og betaler saksomkostninger.

3.11.3 Det er en forutsetning for rett til erstatning at:

-skaden ikke er en følge av en forsettlig handling fra sikrede eller den som er ansvarlig for kranen.

-skaden ikke er en følge av at sikrede eller den som er ansvarlig for kranen, var beruset eller påvirket av alkohol eller andre berusende eller bedøvende middel.

3.12 Ansvar for bruk av kran

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

3.12.1 Forsikringen omfatter sikredes rettslige erstatningsansvar som sikrede eller rettmessig bruker av kranen kan pådra seg utover bilansvarslovens regler for skade på annen person eller ting med inntil kr 1 million per skadetilfelle.

Selskapet dekker ikke:

- ansvar for skade overfor sikrede, bruker av kranen eller deres familier.
- ansvar for skade på ting som den sikrede eller noen på hans vegne bruker, transporterer, tauer eller sleper, har leid/lånt, påttatt seg å oppbevare, eller har fått i oppdrag å bearbeide eller installere
- ansvar for skade på bruer, veger, vektorer eller annet underlag som følge av at disse blir overbelastet.

Sikkerhetsforskrifter:

Sikrede eller den som med sikredes samtykke er ansvarlig for kranen, skal bruke og håndtere den i henhold til forskrifter, sertifikater og instruksjoner fastsatt av produsent, leverandør og offentlig myndighet.

For øvrig gjelder sikkerhetsforskriftene i punkt 4.

3.13 Panthaver/ leasing (3. mannsinteresse)

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, gjelder følgende:

Hvem dekningen gjelder for:

Motorvognforsikringen og vilkår for kaskodekning er utvidet til også å gjelde for panthaver som har mottatt skriftlig bekreftelse fra selskapet om panthaverdekning og utleier i henhold til leasingkontrakt.

Selskapets plikter etter denne dekningen:

Når vognskade har skjedd, skal ikke selskapet betale ut kontanterstatning til forsikringstakeren uten at selskapet har innhentet samtykke fra panthaveren/ utleieren. Dersom skaden er utbedret eller det er stilt sikkerhet for at erstatning vil bli brukt for å utbedre skaden, kan erstatning likevel utbetales.

Dersom forsikringen for motorvognen blir endret, sagt opp eller faller bort, skal selskapet gi panthaveren/ utleieren melding om dette med 1 måneds varsel.

I de tilfellene selskapet helt eller delvis har avslått å dekke skade på motorvognen under henvisning til Forsikringsavtalelovens § 8-1 eller §§ 4-6 til 4-11, eller under henvisning til forsikringsvilkår fastsatt med hjemmel i disse paragrafene, dekker selskapet likevel det tap – eksklusive rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag panthaveren/ utleieren lider som følge av forsikringstakeren/ leietakerens manglende evne til selv å dekke skaden. Det samme gjelder når selskapet har avslått å dekke skade med henvisning til forsikringsvilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder.

Det er en forutsetning for erstatning at panthaver/ utleier ikke visste eller burde vite om overtredelsen av de nevnte vilkårsreglene eller har latt være og gjøre det denne kan for å hindre det. Likeledes gjelder som forutsetning for rett til erstatning at reglene i kredittkjøpsloven og forskrifter gitt med hjemmel i lov er overholdt av panthaver når panteretten er stiftet som salgspant som går under denne loven.

Forutsetning for rett til erstatning og begrensninger i erstatningen

Den som setter fram krav mot selskapet, må dokumentere at forsikringstaker/ leietaker, eventuelt kausjonist ikke har evne til å erstatte skaden eller det oppståtte tap. Omkostninger i forbindelse med dette blir ikke erstattet.

Den utvidete forsikringen gjelder ikke i de tilfellene der skade på motorvognen er erstattet av andre uten at selskapet har hatt kjennskap til det. Dersom andre har stilt annen garanti/sikkerhet for forsikringstakerens forpliktelse, er selskapets forpliktelse subsidiær i forhold til garanti/sikkerhet. Regelen i foregående ledd gjelder tilsvarende.

Selskapets forpliktelse er i alle tilfelle begrenset til skadebeløpet med henvisning til pkt. 5.2.2 og med fradrag av egenandelen i henhold til forsikringsavtalen.

Får selskapet i henhold til denne utvidede forsikring en utbetaling som ikke påhviler selskapet etter motorvognforsikringsvilkårene, plikter forsikringstaker/ leietaker å erstatte beløpet.

Denne tilleggsavtale kan av selskapet sies opp når som helst med en måneds varsel.

3.14 Rettshjelp

3.14.1 Forsikringen dekker utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist

- i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den sikrede motorvognen. Tvisten må ha skjedd mens forsikringen var i kraft.

Utgifter til rettsbehandling: Selskapet dekker utgifter til sakkyndige som er oppnevnt av retten

- sakkyndige som ikke er oppnevnt av retten, såfremt utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet.

- vitner, bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Følgende dekkes ikke:

- idømte saksomkostninger

- rettsgebyr i ankeinstans

Reglene om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.

Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstolene.

Tvist som er skjedd før forsikringen trådte i kraft: Rettshjelpsutgiftene dekkes ikke dersom sikrede når forsikringen trådte i kraft var kjent med det som senere ble tvistegrunnlaget og forsto eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå. Tvist oppstått når kjøretøyet er solgt/kjøpt av nytt kjøretøy: Selv om forsikringen ikke var i kraft da tvisten oppstod, blir likevel følgende tvilstilfelle dekt:

1. Dersom den sikrede motorvognen er solgt og forsikringen i selskapet opphørte i forbindelse med salget, dekkes rettshjelpsutgifter ved tvist der sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

2. Ved tvist med selger i forbindelse med kjøp av ny motorvogn som sikrede ennå ikke har tegnet egen forsikring på, dekkes utgifter til rettshjelp dersom nåværende motorvogn var forsikret i selskapet på kjøpstidspunktet.

3.14.2 Forsikringssum og egenandel: Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100.000,- selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de sikrede har rettshjelpsdekning under flere forsikringer i et eller flere selskap. Uforsikrede parter skal holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Erstatningen er under alle omstendigheter begrenset til den økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av selskapet på forhånd. Egenandelen er kr 4.000,- med tillegg av 20 % av det overskytende beløp. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

3.14.3 Forsikringen dekker ikke utgifter til

- tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv med mindre tvisten gjelder skade på føreren av motorvognen.
- tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøting av gave, underholdningsbidrag, bodeling, oppløsning av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- tvist som alene hører inn under namsmann.
- tvist som gjelder vekselsak, inkassosak der fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlings sak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandlinger dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner.
- Straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningslovens § 3-3 (visse personlege krenkinger), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).
- tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klageadgangen er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandling, unntatt fra dekning.
- tvist i saker om personskade, før det fra motpart eller motparts forsikringsselskap foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bistand. Likevel dekkes utgifter i saken etter saksanlegg, der saksomkostningsspørsmålet blir avgjort av retten i tråd med Tvistemålslovens regler. Dette gjelder også ved voldgift.

3.14.4 Behandling av rettshjelpssaker

Vil sikrede søke om å få dekt utgifter til juridisk bistand under rettshjelpsforsikringen, skal forespørsel/krav snarest meldes til selskapet og senest et år etter at advokat er kontaktet. Underretningen skal skje skriftlig. Dersom advokat blir benyttet under den offentlige forvaltningsbehandlingen, regnes fristen for melding til selskapet fra det tidspunkt der den offentlige forvaltningsbehandlingen er fullt utnyttet.

Sikrede velger selv advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og bærer selv kostnader forårsaket uten rimelig grunn. Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgiftene som vil bli krevd dekket under forsikringen. Sikrede skal informere selskapet om hvilke utgifter som er kommet til under eventuell behandling i særdomstol eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak. Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett til å få dokumentert hvordan advokaten har regnet ut sitt salær. Før endelig oppgjør blir gjort skal selskapet ha dokumentasjon på at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftene er rimelige kan legges frem for den norske Advokatforening.

4. Sikkerhetsforskrifter

Forsikringen er overtatt under forutsetning av at de fastsatte sikkerhetsforskrifter til enhver tid blir overholdt. Forsømmer sikrede å overholde sikkerhetsforskriftene, eller å se til at de blir overholdt, kan selskapet være helt eller delvis uten ansvar (jf FAL § 4-8).

Handling og forsømmelse fra den som med sikredes eller eierens samtykke er ansvarlig for motorvognen, får samme virkning for sikredes rettigheter som om handlingen eller forsømmelsen blir gjort av sikrede selv.

Forbehold om å redusere erstatningen eller selskapets ansvar ved endring av risikoen (Gjelder ikke ved brann- eller tyveriskader). Blir selskapets skaderisiko endret i forhold til den som er nevnt i forsikringsbeviset, plikter forsikringstakeren straks å underrette selskapet.

- Følgene av ikke å gi selskapet melding om endring av en risiko som medføre høyere premie enn den som er betalt, er:
- Ved vognskade/maskinskade er selskapet sitt ansvar begrenset til det som svarer til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle ha vært betalt.

Ved ansvarsskade har selskapet tilsvarende regressrett overfor forsikringstakeren.

4.1 Generelle sikkerhetsforskrifter

- Motorvognens fører skal ha de førerkort, kjøresedler, bevis, sertifikat og attester myndighetene krever for den klasse og brukstype motorvognen tilhører.
- Under øvelseskjøring med motorvognen skal de krav som vegtrafikkloven og stedlig politi/myndighet krever være oppfylt.
- Motorvognens kjølevæskesystem skal være påfylt frosthindrende middel tilpasset de klimatiske forhold.
- Før grave- og pelingsarbeid blir igangsatt, skal det innhentes tillatelse fra ansvarlige offentlige myndigheter for veg, vann, kloakk, elektrisitet og televerk. Nedgravde vann- og kloakkrør, telefonkabel, fiberkabel samt elektriske ledninger skal merkes på en slik måte at skade på disse kan avverges.
- Ved graving må Arbeidstilsynets "Reglar nr. 151" om "Graving og avstiving av grøfter" følges.
- Forskrifter/instruksjoner om bruk av maskin/- redskap fastsatt av produsent, leverandør eller offentlig myndighet, skal overholdes. Ved skade på hydrauliske system skal olje- og filterskiftintervall dokumenteres. Dersom dokumentasjon mangler, er det å anse som brudd på sikkerhetsforskriftene.
- Maskiner som blir mest brukt på søppelfyllinger, skal minst en gang hver annen uke gjennomgå en fullstendig rengjøring.
- Maskiner som blir brukt der det er lett antenkelig materiale som søppelfyllinger, sagbruk, torvproduksjon e.l., skal, når de ikke er i bruk, plasseres på et sted der det er underlag av sand, grus eller stein.
- Maskinen skal ha daglig kontroll av spesielt utsatte elektriske kabler. En skal også kontrollere at det ikke har oppstått oljelekkasje eller andre forhold som kan medføre fare for skade.
- Ved kjøring på islagte vann, skal forsikringstaker eller den som er ansvarlig for motorvognen forvise seg om at dette kan skje uten fare for at isen vil svikte.
- Tenningsnøkkel skal oppbevares på et sted som ikke er tilgjengelig for uvedkommende og motorvognen skal, dersom det er mulig, være låst når den ikke er i bruk.

4.2 Spesielle sikkerhetsforskrifter for mobilkran-/flyttbar kran

- Enhver mobilkran skal være utstyrt med instruksjonsbok på norsk som inneholder fullstendige opplysninger om bruk, montering/-demontering, transport, bremses, koplings skjema for elektrisk utstyr, vedlikeholds- og ettersynsregler.
- Fører av mobilkran skal være kjent med innholdet og følge dette.
- Mobilkran og flyttbar kran skal være utstyrt med libelle.
- Bevegelig kranarm og lastekrok skal ha grensebryter som automatisk hindrer endekjøring i ytterstillinger. Når grensebryter trer i funksjon, skal driften automatisk falle ut. Ny tilkopling av drift eller løsning av brems skal ikke være mulig før alle aktuelle styrespaker er satt i nullstilling, og da slik at bevegelse bare kan skje i sikker retning.
- Mobilkraner skal være utstyrt med overlastbryter og i tillegg maksimalmomentbryter eller lastemomentindikator. Med lastemomentindikator mener en instrument som viser forholdet mellom det opptredende lastemoment og det lastemoment som er tillatt.
- Støttelabber og andre stabiliserende remedier for mobile løfteinnretninger skal, der det er krav om det, alltid være i funksjon ved løfting.
- Før arbeid med kraner blir satt i gang, skal kranføreren utføre alle bevegelser for å kontrollere at maskinen fungerer. Vidare skal det kontrolleres at grense- og overlastbryter virker som de skal.
- Fører av mobilkran plikter å forvise seg om at grunnforhold på arbeidsstedet er slik laget at arbeidet kan gjennomføres uten fare for at skade skjer. Underlagsplater skal benyttes.

4.3 Spesielle sikkerhetsforskrifter for borerigg

Ved utkjøring og under arbeid, skal riggen være forsvarlig boltet/sikret med vinsj, for å hindre utgliding og/eller velt.

4.4 Spesielle sikkerhetsforskrifter for skogsarbeidsmaskin og kompaktor

Maskinen skal være utstyrt med minst tre stk. pulverbrannslukkere av type ABE i effektivitetsklasse II, der minst to skal inneholde minst 6 kg. pulver, og et inneholde minst 2 kg. pulver. Minst to stk 6-kilos apparat skal monteres på utsiden av førerhuset, et på hver side. Apparatene skal plasseres i kasser av egnet metall som er motstandsdyktig mot regn og støt og som kan åpnes med et enkelt håndgrep.

Inne i førerhuset, skal det monteres minst et stk 2-kilos apparat. Apparatet skal være lett tilgjengelig for føreren.

Apparatene skal være godkjent av Statens Branninspeksjon og skal kontrolleres minst en gang hvert år.

5. Spesielle regler for avtalen

Forsikringen omfatter ikke

- 5.1 skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlige myndigheter.
- 5.2 skade som oppstår ved deltakelse i eller trening til fartsløp eller fartsprøver, inkludert traktorpulling.
- 5.3 skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har voldt forsettlig.
- 5.4 skade som sikrede eller den som er ansvarlig for motorvognen har framkalt ved grov uaktsomhet. Det blir avgjort med hensyn til skyldgrad og omstendigheter for øvrig om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye.
- 5.5 skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller den som er ansvarlig for motorvognen visste eller burde vite det.
- 5.6 skade som importør, selger eller reparatør er ansvarlig for. Fører sikredes krav ikke frem, og skaden ellers er erstatningsmessig, dekker selskapet likevel skaden og trer inn i kravet.
- 5.7 skade når premien ikke er betalt (jf. FAL § 5-2). Erstatning etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker eller den som kan identifiseres med forsikringstaker, faller bort.
- 5.8 verdiforringelse.
- 5.9 tap av arbeidsfortjeneste.
- 5.10 avsavn.
- 5.11 skade på kjølesystem som skyldes korrosjon eller annen form for tæring.
- 5.12 skade som skyldes frost.
- 5.13 utmattingsbrudd i sveisede konstruksjoner.
- 5.14 skade på motorvognen forvoldt av det gods som blir ført eller flyttet med den, med mindre skaden er oppstått som følge av annen erstatningsmessig vognskade. Dette punktet gjelder ikke skade etter pkt. 3.3.
- 5.15 skade på motorvognen under arbeid på flåte, rigg eller skip, med mindre det er nevnt i forsikringsbeviset.
- 5.16 ansvar som sikrede pådrar seg utover Bilansvarslovens regler
 - for skade på gods som blir ført med motorvognen utover reglene i BAL, med mindre det fremgår av forsikringsbeviset.
 - for skade på hengende gods i kran med mindre det er nevnt i forsikringsbeviset.
 - for oppreisning etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969, § 3-5.
 - overfor medlemmer av sikredes familie, eller
 - dersom forsikringen er tegnet av et firma - overfor innehaverne av firmaet eller deres familie. Til familie regnes ektefelle, foreldre, søsken, barn og barns ektefelle. Selskapet svarer heller ikke for ansvar overfor medeiere for skade på ting som en eier i fellesskap, eller som blir disponert av sikrede eller overfor mor/datterselskap, eller overfor selskap eller virksomhet i samme konsern (jf aksjelovens par. 1-2) der eierinteressene er de samme med 50 % eller mer i hvert av selskapene eller der den sikrede eller dennes familie har mer enn 50 %.
 - for skade voldt av støy, larm, støv, lukt, med mindre årsaken er plutselig og uforutsett
 - for skade voldt på bruer, vegger, vektor eller annet underlag som følge av at disse blir overbelastet.
 - for skade oppstått ved ras, jordforykning, setning eller drenering av grunn, dagbrudd eller forurensning av luft, vann eller grunn.
 - for skade på ting (herunder skade på fast eiendom) som tilhører en annen, men som sikrede eller noen på dennes vegne tar hånd om for salg, utleie, fremvisning, demonstrasjon o.l., leie, lån, bruk, lagring, flytting, installasjon, reparasjon, av- eller tildekking, ombygging eller annet arbeid på tingen
- 5.17 **Forsikringsverdi/ forsikringssum**
- 5.17.1 Forsikringsverdien for motorvognen med påbygg, fabrikkmontert utstyr og tilleggsutstyr/redskap som nevnt i pkt 3.2 blir regnet etter hva det på skadedagen vil koste selskapet å skaffe og omregistrere tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - utstyrt motorvogn/del av samme merke, modell, type, årgang, utførelse og stand, - gjenanskaffelsessverdien. Det samme gjelder for utstyr nevnt under pkt. 3.2 b) første ledd.

- 5.17.2** Forsikringsverdien for tilleggsutstyr, når dette blir skadet uten at motorvognen er påført totalskade, blir satt til hva det vil koste selskapet å gjenanskaffe ny tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - ting, på det tidspunkt skaden skjer. Etter et år fra tingens ble kjøpt som ny, blir forsikringsverdien redusert med 10 % pr. år for hvert påbegynte år, maksimum 80%.
- 5.17.3** Forsikringssummen kan inngå som grunnlag for premiefastsettelsen.
- 5.18 Skademelding m.v.**
- 5.18.1** Når skade har skjedd, skal sikrede omgående gi selskapet melding om skaden. Samtidig skal sikrede gi de opplysninger og dokument som er tilgjengelige og som Selskapet trenger for å beregne sitt ansvar og utbetale erstatning.
- 5.18.2** Brann-, tyveri-, hærverk-, sammenstøt med ville dyr og personskade skal omgående meldes til politiet. Andre skader skal meldes til politiet dersom Selskapet krever det.
- 5.18.3** Ved tap av utstyr ut over motorvognens seriemessige utførelse, må sikrede legge frem dokumentasjon for dette.
- 5.18.4** Selskapet har ikke plikt til å betale erstatning før nødvendige undersøkelser er avsluttet.
- 5.18.5** Når selskapet har betalt erstatning, plikter sikrede på anmodning og overdra de erstattede gjenstander fri for heftelser.
- 5.18.6** Ved maskinskade kan selskapet kreve dokumentasjon for de skadde komponentenes alder. Dersom en ikke kan skaffe dokumentasjon, gjelder 1. januar i motorvognens produksjonsår som grunnlag for aldersberegningen.
- 5.18.7** Ved skade på kraner og store maskiner skal det ikke settes i gang berging eller flytting før selskapet er underrettet. Dette gjelder ikke når det er tvingende nødvendig for å hindre skade på personer eller for å hindre totalskade eller vesentlig forverring av skade på motorvognen eller skade på annen rammet eiendom.
- 5.19 Oppgjørsregler ved reparasjon**
- 5.19.1** Kan skaden repareres, erstatter en reparasjonskostnader. Er det etter selskapets mening ikke lønnsomt å reparere de enkelte deler, blir de skiftet ut med tilsvarende - eller i det alt vesentlig tilsvarende - deler. Dersom reparasjonen skjer ved innsetting av nye deler og de utskiftede delene er forringet som følge av tidligere ikke utbedrede skader, slitasje, korrosjon e.l., regner selskapet et skjønnsmessig fradrag for dette.
Ved maskinskade er slitasjefradraget inkludert i egenandelen nevnt i pkt 5.21. Er de utskiftede delene likevel vesentlig mer slitt eller forringet enn det som blir regnet som normalt, kan selskapet beregne et skjønnsmessig fradrag for dette.
- 5.19.2** Selskapet kan avgjøre hvor reparasjonen skal utføres.
- 5.19.3** Selskapet har rett til å bestemme at reparasjon skal iverksettes.
- 5.19.4** En eventuell verdiforringelse, eller tap av garantiavtale etter fullført reparasjon, blir ikke erstattet under vognskadeforsikringen. Reklamasjonskrav på reparasjon må rettes til verksted/reparatør.
- 5.19.5** Merkostnader til overtidsbetaling, flyfrakt, og midlertidig reparasjon erstattes ikke.
- 5.19.6** Blir reparasjon gjort utenom verksted, erstatter en arbeidspenger med 50 % av normalpris på verksted.
- 5.19.7** Tilkommet merverdiavgift blir erstattet etter fremlagte kvitteringer hvis sikrede ikke får refundert slik avgift gjennom sitt avgiftsregnskap.
- 5.20 Oppgjørsregler ved kondemnasjon**
- 5.20.1** Er motorvognen eller del av den gått tapt, eller reparasjon av skaden etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontant oppgjør, eller erstatte motorvognen/delen med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - motorvogn/del.
- 5.20.2** Er utstyr utover motorvognens seriemessige utførelse gått tapt, eller reparasjon av dette etter selskapets mening ikke er lønnsom, kan selskapet foreta kontantoppgjør, eller erstatte gjenstanden med en tilsvarende - eller i det alt vesentlige tilsvarende - gjenstand
- 5.20.3** Selskapet avgjør hvem som skal ha råderetten over den skadde motorvognen. Dersom sikrede beholder den, blir det gjort fradrag for vrakverdien og omregistreringsavgiften av motorvognen.
- 5.20.4** Ved maskinskade er slitasjefradraget innebygd i egenandelen som nevnt i pkt 5.21. Er de utskiftede delene likevel vesentlig mer slitt eller forringet enn det som blir regnet som normalt, kan selskapet beregne et skjønnsmessig fradrag for dette.
- 5.21 Egenandeler ved ansvar- og vognskade**
- I erstatningsoppgjøret blir det gjort fradrag for den egenandel som fremgår av punktene nedenfor. Skal erstatningen avkortes/settes ned, blir dette gjort før egenandelen er fratrukket.
 - Når deler/gjenstander forsikret på vilkår for førsterisiko blir skadet/går tapt samtidig med at motorvognen ellers blir påført skade, regnes erstatningen ut slik:
 - Etter at skadebeløpet for delene/gjenstandene inklusive eventuelle aldersfradrag er fastsatt, blir det gjort følgende utregning:
 - Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er større enn egenandelen, blir det ikke trukket egenandel for skaden på motorvognen.
 - Er skadebeløpet større enn forsikringssummen, og denne forskjellen er mindre enn egenandelen, blir denne rest trukket i skaden på motorvognen.
 - Er skadebeløpet for delene/gjenstandene lik eller mindre enn forsikringssummen, slås dette sammen med skadebeløpet for motorvognen og det blir trukket en felles egenandel.
 - Utbetaler selskapet ved samme skadetilfelle erstatning til sikrede etter flere forsikringsavtaler, blir det trukket bare en egenandel - den høyeste. Det samme gjelder også dersom skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår.
 - Dette gjelder ikke dersom noe annet fremgår av særvilkår.
 - **Ansvar etter bilansvarsloven:** Ingen egenandel.
 - **Ansvar utover Bilansvarslovens bestemmelser:** Egenandel kr 5.000,-.
 - **Brann og tyveri:** Egenandel kr 5.000,-.
 - **Redning:** Egenandel kr 2000,- ved redning på eller ved kjøreveg. Egenandelen er kr 10.000,- ved redning utenfor kjøreveg.
 - **Annen vognskade:** Egenandel kr 5.000,-, kr 10.000,- for mobilkran og skogsarbeidsmaskin dersom ikke annet fremgår av forsikringsbeviset.
 - **Godsansvar:** Egenandel kr 6.000,-.
 - **Ansvar for hengende gods i kran:** Egenandel kr 10.000,-
 - **Ansvar for bruk av kran:** Egenandel kr 10.000,-

▪ **Særskilt egenandel for maskinskader/ fradrag i erstatningsoppgjøret:**

Alder bestemmer fradrag når ikke timeteller er montert eller ikke er i funksjon på skadetidspunktet. Fradraget regnes fra det tidspunkt maskinen ble tatt i bruk som ny og regnes av de samlede reparasjonskostnadene inkl. eventuelle transportkostnader. Dersom maskinens vedlikeholdsmessige standard er vesentlig bedre enn gjennomsnittet av tilsvarende type maskiner, kan fradraget reduseres skjønnsmessig inntil 20 %.

Driftstimer/ alder	Fradrag i erstatningsoppgjøret	arbeidsmaskin	mobilkran/skogsarbeidsmaskin
Inntil 2000 (2 år)	Ingen fradrag	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 2500	5 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 3000 (3 år)	10 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 3500	15 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 4000 (4 år)	20 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 4500	25 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 5000 (5 år)	30 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 5500	35 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 6000 (6 år)	40 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 6500	45 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-
Inntil 7000 (7 år) og mer	60 %	minimum kr 5.000,-	minimum kr 10.000,-

6. Generelle regler for avtalen

6.1 Fornyelse av forsikringen - oppsigelsesfrister

Forsikringsavtalen er bindende i avtalt forsikringstid, normalt et år. Likevel kan forsikringstakeren si opp avtalen dersom forsikringsbehovet faller bort eller det foreligger andre særlige grunner. Forsikringstakeren kan ellers si opp forsikringsavtalen med en måneds varsel til selskapet. Forsikringen blir fornyet for et år om gangen dersom forsikringstakeren ikke benytter sin rett til oppsigelse, og dersom selskapet ikke har varslet forsikringstakeren minst to måneder før utløpet av forsikringstiden om at selskapet ikke ønsker å forlenge forsikringen.

6.2 Premieutregning når forsikringen opphører i forsikringstiden

Dersom forsikringen opphører i forsikringstiden, regnes tilgodepremie for gjenstående del av forsikringstiden. Utregningen blir gjort etter korttidstabell for de ulike forsikringene. Nærmere regler kan opplyses ved å ta kontakt med selskapet. Tilgodepremie over kr 100 blir returnert. Tilgodepremie på kr 100 eller mindre blir ikke refundert. Dersom skyldig premie er kr 100 eller mindre, blir forsikringen sett på som fullt betalt, og det vil ikke bli sendt premiekrav for beløpet.

6.3 Premie til gode på løpende forsikringer

Premie til gode på over kr 100,- på grunn av endringer i forsikringsforholdet - blir returnert kunden. Premie til gode på kr 100,- eller mindre blir trukket fra ved neste hoved-/terminforfall, evt. tidligere dersom det blir gjort ytterligere endringer som medfører skyldig premie.

6.4 Opphør av forsikringen ved manglende premiebetaling

Dersom de opplyste betalingsfrister ikke blir overholdt, vil forsikringsavtalen i sin helhet opphøre. Dette innebærer at selskapet ikke dekker skader som oppstår etter varslet opphørsdato. Selskapet vil da regne seg premie for den tiden forsikringen har vært i kraft. Utregningen blir gjort etter korttidstabell for de ulike forsikringene. Nærmere regler får en ved å henvende seg til selskapet.

6.5 Opphør av forsikringen ved konkurs

Dersom forsikringstaker i forsikringstiden blir erklært konkurs, vil forsikringsavtalen opphøre. Forsikringsavtalen slutter å gjelde 14 dager etter konkurs er åpnet dersom ikke forsikringen blir bekreftet videreført av bostyrer.

6.6 Lovvalg

Norsk lovgiving gjelder for forsikringsavtalen i den utstrekning dette ikke er i strid med lov av 27. november 1992 nr. 111 om lovvalg i forsikring, eller annet er avtalt.

6.7 Vernetting

Twister etter forsikringsavtalen skal avgjøres ved norsk domstol, med mindre det er i strid med ufravikelige regler i gjeldende lovgiving, eller annet er avtalt.

6.8 Valuta

Premier og erstatninger regnes i norske kroner - NOK - dersom ikke annet er avtalt.

6.9 Følgene av å gi feil opplysninger

Dersom de opplysninger om risikoen som forsikringstakeren eller noen annen på dennes vegne har gitt, er uriktige eller ufullstendige på noe vesentlig punkt, kan selskapet si opp forsikringen med 14 dagers varsel. Har forsikringstakeren forsømt sin opplysningsplikt, kan erstatningen reduseres eller falle bort.

6.10 Følgene av svik

Den som gjør seg skyldig i svik mot selskapet, kan miste enhver rett etter forsikringsavtalen. Har denne flere forsikringsavtaler med selskapet, blir også retten til erstatning etter disse mistet ved samme hendelse. Selskapet kan med øyeblikkelig virkning si opp enhver forsikringsavtale med forsikringstakeren.

6.11 Grov uaktsomhet og forsett

Dersom forsikrede/ sikrede eller den som med forsikrede/ sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen ved grov uaktsomhet eller forsettlig har medvirket til skaden, kan erstatningen bli redusert eller falle bort.

6.12 Sikkerhetsforskrifter

Hva forsikringstaker må sørge for: For enkelte forsikringer gjelder sikkerhetsforskrifter. Ved brudd på sikkerhetsforskriftene kan retten til erstatning falle bort eller bli redusert.

6.13 Identifikasjon

Punkt 3.8, 3.9, 3.11, 3.12, 3.13, 4., 5. og 6. kan i tillegg gjelde andre personer enn forsikringstakeren. Dette går da frem av vilkåret for den enkelte forsikringen, eller den enkelte sikkerhetsforskrift.

6.14 Skjønn

Forsikringsverdi og skadeansettelse skal avgjøres ved skjønn dersom sikrede eller Selskapet krever det. Reglene om skjønn i Generelle vilkår blir da gjort gjeldende.

6.15 Ved skade

Ved skade skal sikrede snarest melde fra til selskapet. Rett til erstatning kan falle bort dersom kravet ikke er meldt til selskapet innen et år etter at sikrede fikk kunnskap om grunnlaget for erstatningskravet.

6.16 Ervervsmessig utleie

Uten særskilt avtale svarer selskapet ikke for skade som oppstår under ervervsmessig utleie av motorvogn.

Bistand i klagesaker

Dersom det ved behandlingen av en sak hevdes at det er gjort feil fra selskapets side, og dette ikke avklares gjennom den ordinære saksbehandling, kan en henvende seg til:

Finansklagenemnda, Postboks 53 Skøyen, 0212 Oslo – <http://www.finansklagenemnda.no>
Telefon 23 13 19 60 Telefax 23 13 19 70

Dette kontor er opprettet ved avtale mellom Forbrukerrådet, Næringslivets Hovedorganisasjon, Finansnæringens Fellesorganisasjon, Finansieringsselskapenes Forening og Verdipapirfondenes Forening. Finansklagenemnda er et felles sekretariat for klagenemndene for forsikring, bank, finans og verdipapirfond. Det koster ikke noe å søke råd hos Finansklagenemnda.

Servicetelefon

For informasjon om skadebehandling og kritiske skadesituasjoner (24 timer): Møretrygd på telefon 70 10 12 50.